



Pauli Toivonen (vas.) kuvattuna vuoden 1969 Hankirallin jälkeen. Siinä hän sijoittui toiseksi. Kuvan keskellä on rallin voittaja ruotsalainen Carl Orrenius ja oikealla kolmanneksi sijoittunut Jorma Lusenius.

AAW Racing Team ja kilpailukierros Euroopassa

Seuraavana vuonna 1969 AAW Racing Teamin kilpailutoiminta muuttui yhä järjestäytyneemmäksi ja itsenäisemmäksi. Siitä kertoo sekin, että kuljettajien kanssa alettiin nyt tehdä kirjalliset ajosopimukset. VW-Auton kilpailutiimiin AAW:llä ei enää ollut yhteyttä.

Antti Aarnio-Wihuri omisti jo tuolloin myös Keimolan moottoriradan. Alkuperäinen ratayhtiö oli jo muutamassa vuodessa velkaantunut pahoin, ja rata maa-alueineen oli siirtynyt jo edellisenä syksynä Aarnio-Wihurin Wihuri-Yhtymän omistukseen. Kauppahinnan on kerrottu olleen symbolinen.

Pauli Toivonen jatkoi AAW Racing Teamin kuljettajana. Keväällä hän ajoi jälleen Targa Florion, mutta nyt Porsche 911 R -urheiluautolla. Moottoritilassa syttynyt palo kuitenkin katkaisi matkan kolmannella kierroksella, ja Toivosella oli edessään pitkä kävely takaisin varikolle.



Toivonen valmistautumassa Mugellon maantieradalla ajettuun grand prix'hin vuonna 1969. AAW Racing Team oli vastikään hankkinut hänen ajettavakseen käytetyn Porsche 908/2 Spyderin.

Kesällä 1969 AAW-tallin järeämpi rata-ase, umpikorinen Porsche 906, vaihtui vielä järeämpään, kun Porsche oli alkanut myydä käytettyjä 908-mallin kilpa-autojaan. Antti Aarnio-Wihuri hankki tuolloin avokorisen ja kevyen Porsche 908/2 Spyderin. Sen rakentamisessa Porsche oli hyödyntänyt mäkipilpailuista saamaansa kokemusta. Keväällä Porschen tehdastalli oli jo vienyt sillä voitot ja muutkin kärkisijat Brands Hatchissa, Targa Fioriossa ja Nürburgringillä. Kesällä se alkoi myydä niitä yksityistalleille.