



Hans Laine ja tallipäällikkö Hannu Kahi Monzan-kilpailuviikonloppuna. Laine näyttäisi tulleen vaihtoon omalta ajovuoroltaan, ja Kahi seuraa Gijs van Lennepin kierrosaikoja.

Targa Florioon Laine ja van Lennep valitsivat vanhan mutta hiukan ketterämmän 908/3-mallin. Samoin olivat tehneet Porschen tehdasautoilla ajaneet kilpailijaparit Jo Siffert – Brian Redman ja Pedro Rodríguez – Leo Kinnunen. Parhaimmillaan Laine ja van Lennep olivat kilpailussa toisena, mutta sitten tapahtui taas: Campofelicen jälkeen rannansuuntaisen pitkän suoran alussa heidän autonsa oikeanpuoleinen etupyörä irtosi Laineen ajovuorolla. Siitä kohdasta oli varikolle vielä kymmenkunta kilometriä – huomattava osa onneksi suoraa tietä mutta rannan jälkeen myös muutama kilometri mutkia. Laineen mukaan kolmella pyörällä pystyi kyllä ajamaan suorilla ja oikealle kääntyvissä mutkissa, mutta vasemmalle kääntyminen oli vaikeampaa. Hän onnistui kuitenkin raahautumaan varikolle.

Korjauksen jälkeen Laine ajoi kilpailun ylivoimaisesti nopeimman kierroksen. Tilapäisestä yhden pyörän puuttumisesta ja korjauksesta huolimatta hän ja van Lennep ehtivät kilpailussa neljännelle sijalle. Toinen sa-



Hans Laine etsii Targa Florion vuorilla ohitustilaisuutta Pedro Rodríguezin ajamasta Porschesta. Rodríguezin ja Leo Kinnusen autokunta lähti reitille viidenneksi nopeimpana ja Gijs van Lennepin ja Laineen autokunta kuudentena.

manlainen Porsche 908 voitti kilpailun, mutta yksi sijoittui myös Laineen ja van Lennepin taakse viidenneksi.

## 7. Spa-Francorchamps

Spa-Francorchampsin 1000 km:n kilpailu oli MM-sarjan kuudes mutta Laineen ja van Lennepin ohjelmassa jo seitsemäs. Heidän helppo valintansa Span hyvin nopealle radalle oli Porsche 917 4,5-litraisine moottoreineen.

Nelituntisessa ja tuhat kilometriä pitkässä kilpailussa Porschen ja Ferrarin tehdasautot veivät neljä ensimmäistä sijaa Jo Siffertin ja Brian Redmanin Porschen johdolla. Heidän keskinopeutensa koko kilpailun ajalta varikkokäynteineen ja kuljettajanvaihtoineen oli peräti yli 240 kilometriä tunnissa. Laine ja van Lennep sijoittuivat viidensiksi kolme kierrosta voitajille hävinneinä. He jättivät taakseen Porsche Salzburgin yksityistallin samanlaisen Porschen ja yhden tehdas-Ferrarin.